Návod k instalaci sprchového boxu

1. Umístěte sprchový box do jeho finální pozice ve vozidle. U vozidel výškové kategorie H2 se předem seznamte se specifickým postupem usazení uvedeným 1. bodě části „Poznámky a doporučení“. Následně tužkou nebo papírovou páskou vyznačte obrys boxu na podlaze, stěně a stropu karoserie vozidla. Na stěně a stropu postačí označit pouze případná místa kontaktu (pokud nějaká jsou).
2. Vyberte umístění odtoku a přesvědčte se, že se vyhnete nosníkům v podvozku vozidla.
3. V místě odtoku provrtejte tzv. sondu vrtákem o průměru cca 4 mm pro kontrolu správné pozice pod autem.
4. Box dejte stranou a pomocí stupňovitého/stromečkového vrtáku v něm vyvrtejte otvor o průměru 24 mm.
5. V podlaze vozidla pomocí vrtací korunky vyvrtejte otvor o průměru 44-48 mm (podlahou je myšlena jak podlahová deska, tak samotný plech karoserie). Otvor v plechové podlaze následně ošetřete proti korozi.
6. Plochu označenou tužkou či páskou nyní připravte k nanesení lepidla. Místa dotyku na stěně a stropu karoserie vozidla je nutné nejprve lehce zbrousit smirkovým papírem o zrnitosti 120-200, poté očistit a odmastit (např. ředidlo C6000, alkoholový čistič Isopropanol a podobně). Nezapomeňte očistit také podlahu a samotný box.
7. Naneste rovnoměrnou vrstvu přiloženého lepidla Carbond 940FC na překližkovou podlahu. Lepidlo aplikujte do kříže v tloušťce cca 2 mm s mezerami jednotlivých vrstev 2 cm od sebe. Cílem je vytvořit jakousi mřížku. Stejným způsobem pokračujte i na stěně a stropu vozidla. Pokud se kout nedotýká stropních nosníků, můžete použít například vlepenou březovou překližku jako distanc. Při lepení horní a zadní části sprchového boxu aplikujte vrstvu lepidla v tloušťce alespoň 3 mm.
8. Umístěte box na vyznačenou pozici, rovnoměrně přitlačte a nechte lepidlo vytvrdnout 24 hodin.
9. Průchodku odtokové výpusti prostrčte shora. Těsnění a matici nasaďte zespod a lehkým tlakem utáhněte pomocí vhodného přípravku (trubkový šestistěn) k podlaze sprchového boxu.
10. Záslepku lepte ke karoserii vozidla PU lepidlem, například T-Rex nebo Mamut. Zalepte i prostor mezi záslepkou a odtokem. Před nanesením lepidla nezapomeňte všechny plochy očistit a odmastit.
11. Po vytvrzení lepidla můžete instalovat odpadní hadici dle vašeho výběru.
12. Nakonec vyvrtejte otvory pro přiložené LED stropní světlo a vypínač a připojte je k vašemu el. systému.

Poznámky a doporučení:

Vozidla výšky H2 a VW Crafter H3: Instalace sprchového boxu musí být provedena před montáží stropního obložení. Při usazování je nutné box naklonit vstupním otvorem směrem dolů, jeho horní část zvednout do prostoru mezi stropními výztuhami karoserie a následným podseknutím jej usadit do finální polohy.

Box se instaluje vždy na čistou a rovnou plochu, ještě před pokládkou finální podlahové krytiny (vinyl, linoleum, atd.), tedy na holou podlahovou desku z překližky.

V místě odtoku zkontrolujte, zda konstrukce vozidla dovoluje provrtání otvoru v podlaze (nosníky a jiné překážky).

Při instalaci vámi vybrané sprchové baterie, mýdlenky či jiného příslušenství lze provrtat otvor skrz stěnu sprchového koutu, z vnější strany boxu je však nutné umístit desku jako kotevní prvek (například březovou překližku). Každý takový otvor je nutno izolovat vhodným materiálem proti protečení (gumové těsnění, PU lepidlo, atd.).

Při vyřezávání velkých otvorů například pro kazetové WC, ventilátor a podobně je nutné, aby výřezy měly oblé rohy. Předejdete tak tvorbě mikro prasklin.

Pokud se rozhodnete sprchový box obložit, je nutné jeho povrch nejprve lehce zdrsnit brusným papírem, důkladně očistit od prachu a nečistot a následně odmastit ředidlem C6000 nebo isopropanolem.

Na takto připravený povrch můžete nalepit překližku, palubky, koženku, laminované desky či jiný materiál a sladit tak vzhled sprchového boxu se zbytkem interiéru. K lepení obkladu doporučujeme lepicí tmel Carbond 940FC nebo vhodné polyuretanové (PU) lepidlo.

Údržba a péče:

Při čištění používejte jemné čistící prostředky bez abrazivních částic, aby nedošlo k poškrábání nebo narušení povrchu.

Při používání doporučujeme na podlahu umístit podlahový rošt nebo gumovou rohož s přísavkami jako prevenci před poškrábáním laku.

Zuhanykabin szerelési útmutató

1. A zuhanykabint helyezze a járműben a végleges beépítési helyére. H2 magassági kategóriájú járművek esetén először tanulmányozza a „Megjegyzések és javaslatok” rész 1. pontjában ismertetett speciális beillesztési eljárást. Ezután ceruzával vagy papírszalaggal jelölje meg a kabin körvonalait a jármű padlóján, oldalfalán és mennyezetén. Az oldalfalon és a mennyezeten elegendő az esetleges érintkezési pontokat jelölni.
2. Válassza ki a lefolyó helyét, és győződjön meg arról, hogy az nem esik a jármű alvázának tartóelemeire.
3. A lefolyó tervezett helyén készítsen egy kb. 4 mm átmérőjű ellenőrző furatot, hogy a jármű alatt ellenőrizhesse a helyes pozíciót.
4. Tegye félre a kabint, és lépcsős (kúpos) fúróval készítsen benne 24 mm átmérőjű furatot.
5. A jármű padlójában lyukfúró koronával készítsen 44–48 mm átmérőjű furatot (a padló itt a padlólemezt és a karosszéria fémlemezét is jelenti). A fémlemezen keletkezett furatot korrózió ellen kezelje.
6. A ceruzával vagy szalaggal kijelölt felületeket készítse elő a ragasztáshoz. A karosszéria oldalfalán és mennyezetén lévő érintkezési helyeket először finoman csiszolja meg 120–200-as szemcseméretű csiszolópapírral, majd tisztítsa meg és zsírtalanítsa (pl. C6000 hígítóval vagy izopropil-alkoholos tisztítószerrel). A padló és maga a kabin tisztításáról se feledkezzen meg.
7. A mellékelt Carbond 940FC ragasztót egyenletesen vigye fel a rétegelt lemezből készült padlóra, keresztirányú csíkokban, kb. 2 mm vastagságban, a csíkok között 2 cm távolságot hagyva, rácsos mintázatot kialakítva. Ugyanígy járjon el a jármű oldalfalán és mennyezetén. Ha a kabin nem érintkezik a mennyezeti merevítőkkel, távtartóként például beragasztott nyír rétegelt lemezt használhat. A zuhanykabin felső és hátsó részének ragasztásakor legalább 3 mm vastag ragasztóréteget alkalmazzon.
8. Helyezze a kabint a kijelölt helyre, egyenletesen nyomja rá, majd hagyja a ragasztót 24 órán át kikeményedni.
9. A lefolyó átvezető elemét felülről helyezze be. A tömítést és az anyát alulról szerelje fel, majd megfelelő szerszámmal (csőkulccsal), mérsékelt erővel húzza meg a zuhanykabin padlóján.
10. A takaróelemet PU-ragasztóval, például T-Rex vagy Mamut típusúval ragassza a jármű karosszériájához. A takaróelem és a lefolyó közötti rést is ragassza le. A ragasztó felhordása előtt minden felületet tisztítson meg és zsírtalanítson.
11. A ragasztó kikeményedése után felszerelheti az Ön által választott szennyvízelvezető tömlőt.
12. Végül fúrja ki a mellékelt LED mennyezeti lámpa és kapcsoló rögzítéséhez szükséges furatokat, majd csatlakoztassa őket a jármű elektromos rendszeréhez.

Megjegyzések és javaslatok:

H2 magasságú járművek és VW Crafter H3: A zuhanykabint a mennyezetburkolat felszerelése előtt kell beépíteni. Behelyezéskor a kabint a bejárati nyílásával lefelé kell megdönteni, a felső részét a karosszéria mennyezeti merevítői közötti térbe kell emelni, majd az alsó rész oldalirányú kibillentésével a végleges helyére kell állítani.

A kabint mindig tiszta, sík felületre, még a végleges padlóburkolat (vinil, linóleum stb.) lerakása előtt, közvetlenül a rétegelt lemez padlólapra kell felszerelni.

A lefolyó helyén ellenőrizze, hogy a jármű szerkezete lehetővé teszi-e a padló átfúrását (tartóelemek és egyéb akadályok).

A kiválasztott zuhanycsaptelep, szappantartó vagy más tartozék felszereléséhez furat készíthető a kabin falán, de kívülről egy rögzítő alátétlemezt (például nyír rétegelt lemezt) kell elhelyezni. Minden ilyen furatot megfelelő anyaggal (gumitömítéssel, PU-ragasztóval stb.) vízszigetelni kell a szivárgás ellen.

Nagyobb nyílások, például kazettás WC vagy ventilátor kivágásakor a kivágások sarkait lekerekítve kell kialakítani. Ezzel megelőzhető a mikrorepedések kialakulása.

Ha a zuhanykabint burkolni szeretné, először finoman érdesítse a felületét csiszolópapírral, alaposan távolítsa el a port és a szennyeződéseket, majd zsírtalanítsa C6000 hígítóval vagy izopropanollal.

Az így előkészített felületre rétegelt lemez, lambéria, műbőr, laminált lap vagy más anyag ragasztható, hogy a kabin megjelenése illeszkedjen a jármű belső teréhez. A burkolat ragasztásához Carbond 940FC ragasztó-tömítőt vagy megfelelő poliuretán (PU) ragasztót ajánlunk.

Karbantartás és ápolás:

Tisztításhoz finom, szemcsés súrolóanyagot nem tartalmazó tisztítószereket használjon, hogy elkerülje a felület megkarcolását vagy károsodását.

Használat közben javasoljuk, hogy a lakkozott felület karcolódásának megelőzésére helyezzen a padlóra padlórácsot vagy tapadókorongos gumiszőnyeget.